Signature Not Verified
Digitally signed by VARVARA ZACHARAKI
Date: 2017.04.05 09:24:20 EEST
Reason: Signed PDF (embedded)
Location: Athens, Ethniko Typografio



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

4 Απριλίου 2017 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **1156**

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. Α3γ/οικ. 17975 (1)

Σύσταση και λειτουργία Εξωτερικού Διαβητολογικού Ιατρείου (Ε.Δ.Ι.) στο Ναυτικό Νοσοκομείο Αθηνών.

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΓΕΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 73/2015 (ΦΕΚ 116 Α') «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 27 του ν. 4320/2015 (ΦΕΚ 29/Α'/2015), «Ρυθμίσεις για τη λήψη άμεσων μέτρων για την αντιμετώπιση της ανθρωπιστικής κρίσης, την οργάνωση της Κυβέρνησης και των Κυβερνητικών οργάνων και λοιπές διατάξεις».

3. Τις διατάξεις του άρθρου 53 του ν. 2071/92 (ΦΕΚ 123 Α/92) «Εκσυγχρονισμός και Οργάνωση Συστήματος Υγείας».

4. Τις διατάξεις των άρθρων 3 παρ. 2 και 4 παρ. 1 του ν. 1278/1982 (ΦΕΚ 105/Α'/82) «Για σύσταση Κεντρικού Συμβουλίου Υγείας « (ΦΕΚ 105/Α'/82) όπως επαναφέρθηκε σε ισχύ με το άρθρο 1 του ν. 2194/1994 (ΦΕΚ 34/Α'/94) «Αποκατάσταση του Εθνικού Συστήματος Υγείας και άλλες διατάξεις».

5. Την απόφαση υπ' αριθμ. Α3β/7343/22-6-1990 (ΦΕΚ 378/Β'/1990) «Προϋποθέσεις συστάσεως και τρόπος λειτουργίας Εξωτερικών Διαβητολογικών Ιατρείων και Διαβητολογικών Μονάδων των Νοσοκομείων», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τις υπ' αριθμ. Α3α/42/26-2-1992 (ΦΕΚ 231/Β/1992), Υ4α/9495/95/96/5-9-1996 (ΦΕΚ 874/Β/1996) και Υ4α/οικ. 118930/4-9-2009 (ΦΕΚ 1909/Β'/2009) όμοιες.

6. Το π.δ. 106/2014 (ΦΕΚ 173/Α'/2014) «Οργανισμός του Υπουργείου Υγείας».

7. Το με αριθ. Φ. 900/58/16 Σ. 2075/ 25-4-2016 έγγραφο του Ναυτικού Νοσοκομείου Αθηνών.

8. Τις διατάξεις του άρθρου 2 παρ. 2 του ν. 1471/1984 (ΦΕΚ 112/Α'/1984) «Για τη ρύθμιση θεμάτων Νοσηλευτικών Ιδρυμάτων, Αγροτικών Ιατρείων και Υγειονομικών Σταθμών και άλλων συναφών διατάξεων».

9. Την αριθμ. Υ 25 απόφαση (ΦΕΚ 2144/Β'/6-10-2015) Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Αναπληρωτή Υπουργό Υγείας Παύλο Πολάκη.

10. Το απόσπασμα πρακτικού της 105ης συνεδρίασης της Γνωμοδοτικής Επιτροπής για το Σακχαρώδη Διαβήτη, θέμα 2ο.

11. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται πρόσθετη δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την σύσταση και λειτουργία Εξωτερικού Διαβητολογικού Ιατρείου (Ε.Δ.Ι.) στο Ναυτικό Νοσοκομείο Αθηνών, το οποίο θα λειτουργεί στο Ενδοκρινολογικό Τμήμα του Νοσοκομείου με υπεύθυνους τον Διευθυντή Ενδοκρινολόγο Αντιπλοίαρχο Νικόλαο Μαζαράκη και τον Αναπλ. Διευθυντή Ενδοκρινολόγο Αντιπλοίαρχο Ιωάννη Κομνηνό.

2. Σκοπός λειτουργίας του Εξωτερικού Διαβητολογικού Ιατρείου είναι:

α. Η συστηματική, εξειδικευμένη και εκσυγχρονισμένη περίθαλψη των διαβητικών ασθενών, σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.

β. Η πρόληψη και έγκαιρη διάγνωση του Σακχαρώδη Διαβήτη και των εκδηλώσεων του, καθώς και η παροχή ειδικής εκπαίδευσης και κοινωνικής φροντίδας στους διαβητικούς ασθενείς.

γ. Η διασφάλιση της μακροχρόνιας παρακολούθησης των ασθενών με την καταγραφή τους σε ένα εθνικό μητρώο διαβητικών, μετά από τη σύμφωνη γνώμη τους.

δ. Η εκτίμηση των αναγκών των διαβητικών ασθενών με στόχο τον προγραμματισμό των παροχών προς αυτούς από τους αρμόδιους φορείς.

ε. Η συνεργασία, τόσο με τις επιστημονικές εταιρείες που ασχολούνται με το αντικείμενο του Σ.Δ., όσο και με τις Ενώσεις των διαβητικών ασθενών.

στ. η προώθηση της έρευνας στον τομέα του Σακχαρώδη Διαβήτη.

3. Το Ε.Δ.Ι. στελεχώνεται από το κατάλληλο ιατρικό και λοιπό προσωπικό, περιλαμβάνει τον απαραίτητο εξοπλισμό και πρέπει να έχει επιστημονική και εκπαιδευτική διασύνδεση με τις Διαβητολογικές Μονάδες (Κέντρα), ως αυτά αναφέρονται στο άρθρο 3 της Α3β/7343/22-6-1990 υπουργικής απόφασης, όπως ισχύει.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως..

Αθήνα, 9 Μαρτίου 2017

Ο Αναπληρωτής Υπουργός

ΠΑΥΛΟΣ ΠΟΛΑΚΗΣ

---

(2)

Επιβολή πολλαπλού τέλους για λαθρεμπορία καπνικών.

Δυνάμει της με αριθμ. 82/11/2016 καταλογιστικής πράξης του Προϊσταμένου του Τελωνείου Αθηνών που εκδόθηκε την 27η.7.2016, σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 142 παρ. 2, 152 παρ. 1, 119Α παρ. 2 και 155 παρ. 2 εδ. ζ’ του ν. 2960/2001 Εθνικού Τελωνειακού Κώδικα», αφορά λαθρεμπορία 53.322 πακέτων τσιγάρων, διαφόρων μαρκών, που διαπιστώθηκε την 10.2.2011 στην Αθήνα (σχετ. η με αρ. πρωτ. 3008/14/754/11-2-2011 μηνυτήρια αναφορά του 1ου Τμήματος Οικονομικών Εγκλημάτων, Υποδ/νση Δίωξης Οικονομικών Εγκλημάτων Αρχαιοκαπηλίας και Ηθών, της Διεύθυνσης Ασφάλειας Αττικής), και δημοσιεύεται σύμφωνα με το άρθρο 152 παρ. 5 του ιδίου ως άνω νόμου:

1. Προσδιορίστηκαν οι δασμοί και λοιποί φόροι που αναλογούν στο αντικείμενο της λαθρεμπορίας στο συνολικό ποσό των εκατόν εξήντα εννέα χιλιάδων διακοσίων ενενήντα οκτώ ευρώ και δεκατριών λεπτών (169.298,13 €), ήτοι Εισαγωγικός Δασμός δεκαοκτώ χιλιάδες εκατόν εβδομήντα πέντε ευρώ και σαράντα έξι λεπτά (18.175,46 €), Φ.Π.Α. τριάντα τέσσερις χιλιάδες εκατόν εξήντα ευρώ και εξήντα πέντε λεπτά (34.160,65 €) και Ε.Φ.Κ. εκατόν δεκαέξι χιλιάδες εννιακόσια εξήντα δύο ευρώ και δύο λεπτά (116.962,02 € = πάγιος Ε.Φ.Κ. 21.156,92 € + αναλογικός Ε.Φ.Κ. 95.805,10 €).

2. Επιβλήθηκε στον Hristo Avramov του Ivan και της Ivanka, πρώην κάτοικο Αθηνών, οδός Αντιοχείας αρ. 33, και νυν αγνώστου διαμονής, με Α.Φ.Μ. 121272359, κάτοχο της με αρ. 641343274 ταυτότητας ευρωπαίου πολίτη πολλαπλό τέλος συνολικού ποσού πεντακοσίων επτά χιλιάδων οκτακοσίων ενενήντα τεσσάρων ευρώ και τριάντα εννέα λεπτών (507.894,39 €), ήτοι το τριπλάσιο των αναλογούντων στο αντικείμενο της λαθρεμπορίας δασμών και φόρων, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 150 παρ. 1 του ν.2960/2001, το οποίο υπόκειται σε Τ.Χ. και Ο.Γ.Α. (2,4%) κατά την είσπραξή του, σύμφωνα με τον Κώδικα περί Τελών Χαρτοσήμου.

Κατά της ως άνω καταλογιστικής πράξης επιτρέπεται προσφυγή ενώπιον των αρμοδίων Διοικητικών Δικαστηρίων, εντός τριάντα (30) ημερών από την επομένη της δημοσίευσής της στο Φύλλο της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως.

Μεταμόρφωση, 24 Φεβρουαρίου 2017

Ο Προϊστάμενος του Τελωνείου

ΑΓΓΕΛΟΣ ΛΥΜΠΕΡΗΣ

Αριθμ. 5511 (3)

Κανονιστικό Πλαίσιο για την Έγκριση Οργάνων Επιθεώρησης για Αξιολόγηση Συμμόρφωσης, Περιοδικές Επιθεωρήσεις, Ενδιάμεσες Επιθεωρήσεις, Έκτακτους Ελέγχους σύμφωνα με την παράγραφο 1.8.6 του Κανονισμού RID.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΡΑΣ)
(Συνεδρίαση 205/24.02.2017)

Λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα:

1. Το άρθρο 85 του ν. 4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α’/2013) «Τροποποίηση διατάξεων του ν. 3891/2010 και των προεδρικών διαταγμάτων 160/2007, 41/2005 και 104/2010», η ΡΑΣ ασκεί τα καθήκοντα της «Αρμόδιας Αρχής» του Κανονισμού σχετικά με τις διεθνείς σιδηροδρομικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων (RID) της κοινής υπουργικής απόφασης 35043/2524/2010 (Β’ 1385), όπως ισχύει.

2. Τον Κανονισμό Ακροάσεων της ΡΑΣ (ΦΕΚ 3080/Β’/2013).

3. Την κοινή υπουργική απόφαση Γ1/20655/2897/2015 (ΦΕΚ 1495/Β’/2015) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/103/ΕΕ της Επιτροπής της 21ης Νοεμβρίου 2014 για την τρίτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων».

4. Τον Κανονισμό 765/2008/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τον καθορισμό των απαιτήσεων διαπίστευσης και εποπτείας αγοράς όσον αφορά την εμπορία των προϊόντων και για την κατάργηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθμ. 339/93 του Συμβουλίου.

5. Την 5479 /17.02.2017 εισήγηση του Προέδρου της ΡΑΣ προς την Ολομέλεια.

6. Το γεγονός ότι από την παρούσα δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Εκδίδει την παρούσα απόφαση της οποίας οι διατάξεις έχουν ως ακολούθως:

Άρθρο 1
Σκοπός – Πεδίο Εφαρμογής

Σκοπός είναι ο καθορισμός του κανονιστικού πλαισίου για την έγκριση οργάνων επιθεώρησης για αξιολόγηση συμμόρφωσης, περιοδικές επιθεωρήσεις, ενδιάμεσες επιθεωρήσεις, έκτακτους ελέγχους, σύμφωνα με την παράγραφο 1.8.6 του Κανονισμού RID και εμπίπτουν στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της ΡΑΣ.

Άρθρο 2
Αρμόδια Αρχή – Γενικές υποχρεώσεις της

1. Αρμόδια αρχή για την εφαρμογή των διατάξεων της παρούσας απόφασης είναι η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων, με την επιφύλαξη επιμέρους ειδικών αναφορών.

2. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων εγκρίνει όργανα επιθεώρησης για αξιολόγηση συμμόρφωσης, περιοδικές επιθεωρήσεις, ενδιάμεσες επιθεωρήσεις, εκτάκτους ελέγχους και επόπτευση της υπηρεσίας επιθεώρησης εντός της επιχείρησης όπως ορίζεται στην 1.8.7 του Κανονισμού RID.

3. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων θα διασφαλίσει την παρακολούθηση των οργάνων επιθεώρησης και θα ανακαλέσει ή περιορίσει τη δοθείσα έγκριση, αν παρατηρήσει ότι ένα εγκεκριμένο όργανο δεν συνάδει πλέον με την έγκριση και τις απαιτήσεις της 1.8.6.4 του Κανονισμού RID ή δεν ακολουθεί τις διαδικασίες που ορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού RID.

4. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων θα διασφαλίζει τον έλεγχο των οργάνων επιθεώρησης και θα ανακαλεί ή περιορίζει τη δοθείσα έγκριση, αν παρατηρήσει ότι ένα εγκεκριμένο όργανο δεν ενεργεί πλέον σύμφωνα με την έγκριση και τις απαιτήσεις της 1.8.6.8 ή δεν ακολουθεί τις διαδικασίες που ορίζονται στις διατάξεις του Κανονισμού RID.

Άρθρο 3
Εθνικός οργανισμός διαπίστευσης

Ο αρμόδιος φορέας για την αξιολόγηση και την παρακολούθηση (επιτήρηση) των οργάνων επιθεώρησης είναι ο εθνικός οργανισμός διαπίστευσης (Ε.ΣΥ.Δ.).

Άρθρο 4
Γενικές απαιτήσεις για το όργανο επιθεώρησης

1. Το όργανο επιθεώρησης θα διενεργεί αξιολογήσεις συμμόρφωσης, περιοδικές επιθεωρήσεις, ενδιάμεσες επιθεωρήσεις και έκτακτους ελέγχους κατά τρόπο αναλογικό αποφεύγοντας τον περιττό φόρτο. Το όργανο επιθεώρησης θα εκτελεί τις δραστηριότητές του λαμβάνοντας υπόψη το μέγεθος, τον τομέα και τη δομή των εμπλεκόμενων επιχειρήσεων, τη σχετική περιπλοκότητα της τεχνολογίας και το σειριακό χαρακτήρα της παραγωγής.

2. Το όργανο επιθεώρησης θα τηρεί το βαθμό αυστηρότητας και το επίπεδο προστασίας που απαιτούνται για τη συμμόρφωση του μεταφερόμενου εξοπλισμού υπό πίεση με τις διατάξεις των μερών 4 και 6 του Κανονισμού RID, όπως ισχύουν.

3. Όταν το όργανο επιθεώρησης διαπιστώσει ότι οι απαιτήσεις που προβλέπουν τα μέρη 4 ή 6 του Κανονισμού RID δεν έχουν εκπληρωθεί από τον κατασκευαστή, θα απαιτεί από τον κατασκευαστή να λάβει κατάλληλα διορθωτικά μέτρα και δεν θα εκδίδει οποιαδήποτε πιστοποιητικά έγκρισης τύπου ή συμμόρφωσης.

4. Εάν δεν ληφθούν διορθωτικά μέτρα ή αυτά δεν έχουν το απαιτούμενο αποτέλεσμα, τότε το όργανο επιθεώρησης περιορίζει, αναστέλλει ή ανακαλεί τυχόν πιστοποιητικό, ανάλογα με την περίπτωση.

5. Το όργανο επιθεώρησης δεν μπορεί να είναι φυσικό πρόσωπο, αλλά θα πρέπει να είναι ημεδαπή εταιρεία κατά τα οριζόμενα στην κείμενη εμπορική νομοθεσία ή ΝΠΔΔ ή ΝΠΙΔ του ευρύτερου Δημόσιου τομέα.

6. Το όργανο επιθεώρησης είναι τρίτος φορέας ανεξάρτητος από τον οργανισμό ή το προϊόν που αξιολογεί.

Ένα όργανο επιθεώρησης που ανήκει σε ένωση επιχειρήσεων ή επαγγελματική ομοσπονδία που εκπροσωπεί τις επιχειρήσεις οι οποίες συμμετέχουν στο σχεδιασμό, την κατασκευή, παροχή, συναρμολόγηση, χρήση ή συντήρηση των προϊόντων τα οποία αξιολογεί, μπορεί να θεωρείται όργανο επιθεώρησης, υπό την προϋπόθεση ότι η ανεξαρτησία του και η απουσία σύγκρουσης συμφερόντων είναι αποδεδειγμένες.

7. Έκαστο όργανο επιθεώρησης θα ενημερώνει τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων για τα ακόλουθα:

α. Για οποιαδήποτε άρνηση, περιορισμό, αναστολή ή ανάκληση πιστοποιητικών έγκρισης τύπου, με εξαίρεση τις περιπτώσεις όπου εφαρμόζονται οι διατάξεις της 1.8.7.2.4 του Κανονισμού RID.

β. Για οποιεσδήποτε περιστάσεις που επηρεάζουν το πεδίο εφαρμογής και τις προϋποθέσεις για την έγκριση όπως αυτή έχει χορηγηθεί από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων.

γ. Για οποιοδήποτε αίτημα ενημέρωσης επί εκτελεσθεισών δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης που έχει λάβει η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων σύμφωνα με την 1.8.1 ή 1.8.6.6 του Κανονισμού RID.

δ. Κατόπιν αιτήματος, για δραστηριότητες αξιολόγησης της συμμόρφωσης που έχουν εκτελεσθεί εντός του πεδίου εφαρμογής της έγκρισής τους και για οποιαδήποτε άλλη εκτελεσθείσα δραστηριότητα, συμπεριλαμβανομένης της εκχώρησης καθηκόντων.

ε. Αν η έγκριση του οργάνου επιθεώρησης ανακληθεί ή περιοριστεί ή στην περίπτωση που το όργανο επιθεώρησης έχει παύσει τις δραστηριότητές του, η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων θα κάνει τις κατάλληλες ενέργειες για να βεβαιωθεί ότι τα αρχεία του οργάνου επιθεώρη-

σης θα τηρηθούν από ένα άλλο όργανο επιθεώρησης και εφόσον δεν υφίσταται τέτοιο θα διατεθούν στη ΡΑΣ.

8. Το όργανο επιθεώρησης:

α. θα έχει προσωπικό με οργανωσιακή δομή, ικανό, εκπαιδευμένο, αρμόδιο εξειδικευμένο, για να επιτελεί τις τεχνικές του λειτουργίες ικανοποιητικά,

β. θα έχει πρόσβαση σε κατάλληλες και άνετες εγκαταστάσεις και εξοπλισμό,

γ. θα λειτουργεί με αμερόληπτο τρόπο και δεν θα δέχεται επιρροές που θα το εμπόδιζαν να λειτουργεί με αυτόν τον τρόπο,

δ. θα διασφαλίζει εμπορική εχεμύθεια των εμπορικών και ιδιοκτησιακών δραστηριοτήτων του κατασκευαστή και άλλων οργάνων,

ε. θα διατηρεί σαφή οριοθέτηση μεταξύ των λειτουργιών των οργάνων επιθεωρήσεων καθ’ αυτού και άλλων άσχετων λειτουργιών,

στ. θα έχει ένα τεκμηριωμένο ποιοτικό σύστημα,

ζ. θα διασφαλίζει ότι οι δοκιμές και ο επιθεωρήσεις που ορίζονται στο σχετικό πρότυπο και στον Κανονισμό RID εκτελούνται, και

η. θα τηρεί ένα αποτελεσματικό και κατάλληλο σύστημα αναφοράς και καταγραφής σύμφωνα με την 1.8.7 και 1.8.8 του Κανονισμού RID.

θ. συνάπτει ασφάλεια αστικής επαγγελματικής ευθύνης, καθώς η ευθύνη αυτή δεν καλύπτεται από το Ελληνικό Δημόσιο.

Το όργανο επιθεώρησης της συμμόρφωσης επιπρόσθετα θα είναι διαπιστευμένο σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO/IEC 17020:2012 (εκτός από τον όρο 8.1.3 του Κανονισμού RID), όπως ορίζεται στην 6.2.2.11 και στην 6.2.3.6 και TA4 και TT9 της 6.8.4 του Κανονισμού RID.

Άρθρο 5
Εκχώρηση καθηκόντων
των οργάνων επιθεώρησης

1. Όταν ένα όργανο επιθεώρησης χρησιμοποιεί τις υπηρεσίες οποιουδήποτε άλλου νομικού προσώπου (π.χ. υπεργολάβος, θυγατρική) για την εκτέλεση συγκεκριμένων καθηκόντων που σχετίζονται με την αξιολόγηση συμμόρφωσης, την περιοδική επιθεώρηση, την ενδιάμεση επιθεώρηση ή τους έκτακτους ελέγχους, το εν λόγω νομικό πρόσωπο θα περιλαμβάνεται στη διαπίστευση του οργάνου επιθεώρησης ή θα τυγχάνει χωριστής διαπίστευσης. Στην περίπτωση χωριστής διαπίστευσης, το εν λόγω νομικό πρόσωπο θα είναι δεόντως διαπιστευμένο σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO/IEC 17025:2005 και θα είναι αναγνωρισμένο από το όργανο επιθεώρησης ως ανεξάρτητο και αμερόληπτο εργαστήριο δοκιμών προκειμένου να εκτελεί δοκιμές σύμφωνα με τη διαπίστευσή του ή θα είναι διαπιστευμένο σύμφωνα με το πρότυπο EN ISO/IEC 17020:2012. Το όργανο επιθεώρησης θα διασφαλίζει ότι το εν λόγω νομικό πρόσωπο πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται για τα καθήκοντα που του έχουν ανατεθεί με το ίδιο επίπεδο ικανοτήτων και ασφάλειας που προβλέπεται για τα όργανα επιθεώρησης (βλέπε παρ. 9 του άρθρου 4) και το όργανο επιθεώρησης θα το ελέγχει. Το όργανο επιθεώρησης θα ενημερώνει τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων σχετικά με τις προαναφερόμενες συμφωνίες.

2. Το όργανο επιθεώρησης θα έχει πλήρη ευθύνη για τα καθήκοντα που ασκούν τα εν λόγω νομικά πρόσωπα όποτε τα σχετικά καθήκοντα ασκούνται από εκείνα.

3. Το όργανο επιθεώρησης δε θα εκχωρεί το σύνολο των καθηκόντων αξιολόγησης της συμμόρφωσης, περιοδικής επιθεώρησης ή των εκτάκτων ελέγχων. Σε κάθε περίπτωση, η αξιολόγηση και η έκδοση πιστοποιητικών θα πραγματοποιείται από το ίδιο το όργανο επιθεώρησης.

4. Δε θα γίνεται εκχώρηση δραστηριοτήτων χωρίς συναίνεση του αιτούντος.

5. Το όργανο επιθεώρησης θα τηρεί στη διάθεσή της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων τα σχετικά έγγραφα που αφορούν την αξιολόγηση των προσόντων και του έργου που επιτελούν τα προαναφερόμενα νομικά πρόσωπα.

Άρθρο 6
Αίτηση για την έγκριση
του οργάνου επιθεώρησης

1. Κάθε όργανο επιθεώρησης της ημεδαπής που έχει τη νομική μορφή που προβλέπεται στη παρ. 5 του άρθρου 4 της παρούσας και επιθυμεί έγκριση για τη δραστηριοποίησή του σε πεδία του Κανονισμού RID, υποβάλλει αίτηση στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων με πλήρη περιγραφή των αιτούμενων πεδίων.

2. Η αίτηση για έγκριση, περιλαμβάνει περιγραφή των δραστηριοτήτων αξιολόγησης της συμμόρφωσης, της διαδικασίας ή των διαδικασιών αξιολόγησης για τα οποία το όργανο επιθεώρησης ισχυρίζεται ότι διαθέτει την απαιτούμενη επάρκεια. Ειδικότερα θα πρέπει να υπάρχει:

α. Αναφορά στα στοιχεία του οργάνου επιθεώρησης (επωνυμία, διακριτικός τίτλος, Δ/νση, τηλέφωνο, fax, e-mail, ιστοσελίδα, υπεύθυνος επικοινωνίας).

β. Περιγραφή των δραστηριοτήτων για τις οποίες υποβάλλεται αίτηση προς έγκριση, συσχέτισή τους με την αντίστοιχη νομοθεσία και περιγραφή των υποβαλλόμενων πιστοποιητικών διαπίστευσης.

3. Με την αίτηση συνυποβάλλονται:

α. Τεκμηρίωση της τεχνικής επάρκειας με βάση τις προβλέψεις των άρθρων 4 και 5. Τεκμήριο απόδειξης είναι αποκλειστικά και μόνο πιστοποιητικό διαπίστευσης που καλύπτει τα αιτούμενα πεδία δραστηριοποίησης. Πιστοποιητικά διαπίστευσης είναι αποδεκτά μόνον όταν χορηγούνται από τον Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης ή έχουν εκδοθεί με βάση τις προβλέψεις του Ευρωπαϊκού Κανονισμού 765/2008/ΕΚ και ειδικότερα των άρθρων 4, 6 και 7 αυτού.

β. Συμβόλαιο Αστικής Επαγγελματικής Ευθύνης (ως προβλέπει η παρ. 9.θ. του άρθρου 4). Το ύψος της ασφαλιστικής κάλυψης θα πρέπει να είναι ανάλογο με το ύψος των κινδύνων που αναλαμβάνει το όργανο επιθεώρησης καθώς και των χωρών που αυτός δραστηριοποιείται, όπως προκύπτει από τη μελέτη επικινδυνότητας.

γ. Υπεύθυνη Δήλωση για την ανάθεση ή μη σε θυγατρικές εταιρείες ή υπεργολάβους μέρους των εργασιών του οργάνου επιθεώρησης και τη γνωστοποίηση αυτών εφόσον υπάρχουν, με τήρηση των προβλέψεων του άρθρου 5 της παρούσας.

4. Προκειμένου να είναι δυνατή η εξέταση της αίτησης, θα πρέπει το όργανο επιθεώρησης να τεκμηριώνει ότι είναι φορολογικά και ασφαλιστικά ενήμερο, καθώς επίσης ότι δεν τελεί υπό πτώχευση, εκκαθάριση, παύση εργασιών, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό, ότι δεν έχει κινηθεί εναντίον του διαδικασία κήρυξης σε πτώχευση, αναγκαστική διαχείριση ή πτωχευτικό συμβιβασμό ή παρόμοιες διαδικασίες προβλεπόμενες από τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 7
Διάρκεια έγκρισης των οργάνων επιθεώρησης

Η διάρκεια ισχύος της έγκρισης του οργάνου επιθεώρησης δεν μπορεί να είναι χρονικά μεταγενέστερη από την ημερομηνία λήξης του πιστοποιητικού διαπίστευσης και σε καμία περίπτωση μεγαλύτερη της πενταετίας.

Άρθρο 8
Μεταβολές στην έγκριση των οργάνων επιθεώρησης

1. Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων τηρεί σχετικό αρχείο των εγκεκριμένων οργάνων επιθεώρησης. Επεμβαίνει όταν διαπιστωθούν παρεκκλίσεις, παραβάσεις ή υποβληθούν καταγγελίες. Η εν λόγω αρχή ερευνά όλες τις περιπτώσεις κατά τις οποίες έχει αμφιβολίες για την επάρκεια του εγκεκριμένου οργάνου επιθεώρησης ή για την ικανότητα αδιάλειπτης εκπλήρωσης των απαιτήσεων και των υποχρεώσεων που υπέχει.

2. Στην περίπτωση επιβολής κυρώσεων του άρθρου 10 σε όργανο επιθεώρησης ή σε περίπτωση παύσης της δραστηριότητας του οργάνου, το όργανο υποχρεούται αμελλητί να εξασφαλίσει ότι τα αρχεία του τα χειρίζεται άλλο εγκεκριμένο όργανο επιθεώρησης ή ότι αυτά μεταφέρονται άμεσα στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων.

Άρθρο 9
Υποχρέωση ενημέρωσης από εγκεκριμένα όργανα επιθεώρησης

Τα εγκεκριμένα όργανα επιθεώρησης, υποβάλλουν ετησίως, μέχρι το τέλος Φεβρουαρίου, στη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων και στον Εθνικό Οργανισμό Διαπίστευσης (Ε.ΣΥ.Δ.) κατάλογο με το σύνολο των επιχειρήσεων, των προϊόντων και των τύπων προϊόντων που πιστοποιήθηκαν, ελέγχθηκαν ή επιθεωρήθηκαν κατά το προηγούμενο ημερολογιακό έτος, με βάση τις προβλεπόμενες διατάξεις.

Ο κατάλογος θα είναι ταξινομημένος κατά Κανονισμό, Οδηγία, Διάταξη ή ενότητα και θα περιλαμβάνει τα ακόλουθα πεδία: Όνομα Επιχείρησης, ΑΦΜ, Προϊόν, Νομοθεσία, Είδος Αξιολόγησης της Συμμόρφωσης, Αριθμό Πιστοποιητικού, Ημερομηνία Έκδοσής του.

Άρθρο 10
Κυρώσεις

1. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί ότι ένα όργανο επιθεώρησης προβαίνει σε δραστηριότητες κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος πλαισίου ή κατά παράβαση των όρων της απόφασης έγκρισης που το αφορά, ενεργοποιείται άμεσα από τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων η διαδικασία επιβολής κυρώσεων. Οι επιβαλλόμενες κυρώσεις πρέπει να έχουν αποτελεσματικό, αναλογικό και αποτρεπτικό χαρακτήρα. Οι κυρώσεις επιβάλλονται με Απόφαση της Ολομέλειας της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, μετά από κλήση του οργάνου επιθεώρησης σε ακρόαση ενώπιον της επιτροπής ακροάσεων της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων

Για την επιβολή των κυρώσεων συνεκτιμώνται ενδεικτικά τα παρακάτω στοιχεία:

α. Αντιποίηση του δικαιώματος έγκρισης σχετικά με το πεδίο έγκρισης ή σε χρονικό διάστημα κατά το οποίο δεν υφίσταται εγκριτική απόφαση.

β. Επίκληση της διαπίστευσης κατά παράβαση των όρων και των προϋποθέσεων του διέπουν το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης.

γ. Χορήγηση μη σύννομου Πιστοποιητικού.

δ. Ατυχήματα στα οποία τεκμηριώνεται η ευθύνη ή εμπλοκή του οργάνου επιθεώρησης.

ε. Βάσιμες, μετά από διερεύνηση, καταγγελίες κατά του οργάνου επιθεώρησης.

στ. Άρνηση συνεργασίας του οργάνου επιθεώρησης με τις αρμόδιες ελεγκτικές υπηρεσίες και ιδιαιτέρως με τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων.

ζ. Μη τήρηση των υποχρεώσεων ενημέρωσης του άρθρου 9 της παρούσας.

Η Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων ενημερώνει εγγράφως το όργανο επιθεώρησης για τις επαπειλούμενες κυρώσεις και ζητεί εγγράφως τις απόψεις του, με βάση τις προβλέψεις του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας.

2. Οι διοικητικές κυρώσεις προς το όργανο επιθεώρησης περιλαμβάνουν:

α. Τη «Σύσταση».

β. Τον περιορισμό της απόφασης έγκρισης (ανάλογα με τα πεδία της νομοθεσίας).

γ. Την αναστολή της απόφασης έγκρισης (ανάλογα με τα πεδία της νομοθεσίας).

δ. Την ανάκληση της απόφασης έγκρισης (ανάλογα με τα πεδία της νομοθεσίας).

ε. Την ανάκληση της απόφασης έγκρισης για κάθε πεδίο και δραστηριότητα και την απαγόρευση υποβολής νέας αίτησης επαναδραστηριοποίησης για χρονικό διάστημα έως τρία (3) έτη (με ελάχιστο το ένα έτος).

3. Στα όργανα επιθεώρησης που παραβατούν μπορεί να επιβάλλονται σωρευτικά ή διαζευκτικά και οικονομικές κυρώσεις, με επιβολή προστίμου που κυμαίνεται από 1.000 ευρώ έως 25.000 ευρώ, αναλόγως του παραπτώματος. Όλα τα πρόστιμα αποτελούν έσοδα του κράτους και εισπράττονται σύμφωνα με τις σχετικές διατάξεις του Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων (ΚΕΔΕ).

4. Κατά των ανωτέρω αποφάσεων μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών εντός τριάντα (30) ημερολογιακών ημερών από την κοινοποίηση των κυρώσεων στο όργανο επιθεώρησης. Η προθεσμία για την άσκηση της προσφυγής και η άσκηση της, δεν αναστέλλουν την εκτέλεση της προσβαλλόμενης απόφασης, εκτός εάν μετά από αίτηση του προσφεύγοντος, το δικαστήριο με αιτιολογημένη απόφασή του, αναστείλει την εκτέλεση της απόφασης.

Άρθρο 11
Έναρξη ισχύος

Η ισχύς της παρούσας ξεκινά από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 24 Φεβρουαρίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΙΑΜΑΝΤΗΣ

Αριθμ. 5542 (4)

Ορισμός Εξεταστικού Φορέα Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) για Σιδηροδρομικές Μεταφορές.

Η ΟΛΟΜΕΛΕΙΑ ΤΗΣ ΡΥΘΜΙΣΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΩΝ (ΡΑΣ)
(Συνεδρίαση 206/7.03.2017)

1. Το άρθρο 85 του ν. 4199/2013 (ΦΕΚ 216/Α’) «Τροποποίηση διατάξεων του Ν. 3891/2010 και των προεδρικών διαταγμάτων 160/2007, 41/2005 και 104/2010».

2. Την κοινή υπουργική απόφαση Γ1/20655/2897/2015 (ΦΕΚ 1495/Β’/2015) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας προς τις διατάξεις της Οδηγίας 2014/103/ΕΕ της Επιτροπής της 21ης Νοεμβρίου 2014 για την τρίτη προσαρμογή στην επιστημονική και τεχνική πρόοδο των παραρτημάτων της Οδηγίας 2008/68/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, σχετικά με τις εσωτερικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων».

3. Την υπουργική απόφαση 57011/5076/11/28.02.2012 «Ορισμός Φορέα εξέτασης Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων οδικώς ή/και σιδηροδρομικώς».

4. Την με αριθμ. ΡΑΣ 5257/20.12.2016 Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τον Ορισμό Εξεταστικού Φορέα Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) για Σιδηροδρομικές Μεταφορές (Κανονισμός RID), αναρτημένη στον κόμβο «Διαύγεια» (ΑΔΑ:7Γ3ΑΟΚΠ2-2Λ0) και στον ιστότοπο της ΡΑΣ.

5. Την με αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 5261/20.12.2016 αποστολή της Πρόσκλησης Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τον Ορισμό Εξεταστικού Φορέα Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) για Σιδηροδρομικές Μεταφορές (Κανονισμός RID) στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο προκειμένου να προωθηθεί στις επιμέρους Πολυτεχνικές Σχολές.

6. Την με αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 5267/21.12.2016 ενημέρωση του Εργαστηρίου Στοιχείων Μηχανών και Δυναμικής της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου, για την Πρόσκληση Εκδήλωσης Ενδιαφέροντος για τον Ορισμό Εξεταστικού Φορέα Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ΣΑΜΕΕ) για Σιδηροδρομικές Μεταφορές (Κανονισμός RID).

7. Την με αριθμ. πρωτ. ΡΑΣ 5453/13.02.2017 αίτηση εκδήλωσης ενδιαφέροντος συνοδευόμενη από φάκελο με τα απαιτούμενα δικαιολογητικά, του Εργαστηρίου Στοιχείων Μηχανών και Δυναμικής της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου.

8. Το γεγονός ότι δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

9. Την 5523/03.03.2017 εισήγηση του Προέδρου της ΡΑΣ προς την Ολομέλεια, αποφάσισε:

Τον Ορισμό του Εργαστηρίου Στοιχείων Μηχανών και Δυναμικής της Σχολής Μηχανολόγων Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου ως Εξεταστικό Φορέα Συμβούλων Ασφαλούς Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων, για τις σιδηροδρομικές μεταφορές όλων των κλάσεων πλην της κλάσης επτά (7) (ραδιενεργά υλικά), για όλη τη χώρα.

Ο Εξεταστικός Φορέας οφείλει να:

• τηρεί όλες τις διατάξεις της κοινής υπουργικής απόφασης Γ1/20655/2897/2015 (ΦΕΚ 1495/Β’/2015),

• αναρτά στην ιστοσελίδα του τον Οδηγό/Κανονισμό Εξετάσεων, την αίτηση συμμετοχής στις εξετάσεις, τις περιόδους, τον τόπο, τις ημερομηνίες και το κόστος εξέτασης καθώς και θέματα προηγούμενων εξετάσεων με τις απαντήσεις τους,

• μετά το πέρας των εξετάσεων συντάσσει πίνακα επιτυχόντων – αποτυχόντων εξεταζόμενων, τον οποίο κοινοποιεί στη ΡΑΣ.

Η διάρκεια ορισμού του Εξεταστικού Φορέα, σύμφωνα με το άρθρο 12 της κοινής υπουργικής απόφασης Γ1/20655/2897/2015 (ΦΕΚ 1495/Β’/2015), ορίζεται σε πέντε (5) έτη.

Η ισχύς της απόφασης ξεκινά από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 7 Μαρτίου 2017

Ο Πρόεδρος

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΙΑΜΑΝΤΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση** **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

